

РОЛИКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

safelane®

РОЛИКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ

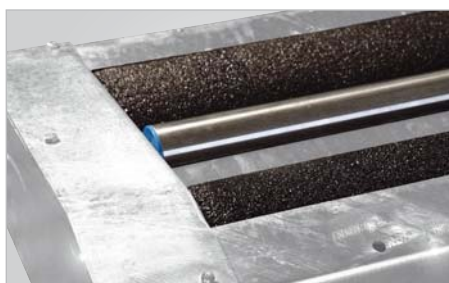
TRUCK





Тензометрические датчики тормозной силы

Силовые параметры измеряются с высокой точностью тензOMETрами – надежной измерительной техникой, свободной от износа.



Два вида покрытия роликов

Стальные ролики с износостойчивым искусственным покрытием или стальные ролики с наварными выступами гарантируют высокий коэффициент сцепления и предохраняют шины при испытаниях.

Альтернативой являются ролики SmG (SmoothGrip). Они имеют поверхность с тысячами наварных точек и гарантируют низкий износ шин, долговечность и испытания шин с шипами.



Технология диагностирования, проверенная временем

Специализированный центр концерна Snap-on по разработке испытательного оборудованию находится в Unterneukirchen, Германия. Более 30 лет марка Hofmann является синонимом техники испытаний и диагностики для легковых и грузовых автомобилей (ЛА и ГА).

Потребители оборудования Hofmann выигрывают за счет высокой компетенции специалистов и высокой оперативности обработки всех запросов и заказов.

Профессиональная команда, высокое качество продукции, глобальная сервисная сеть, постоянное совершенствование техники испытаний гарантируют полное удовлетворение требований клиентов.

Наше испытательное оборудование сертифицировано и рекомендовано ведущими производителями автомобилей.

Роликовые тормозные стенды с нагрузкой на ось от 6 до 20 т – оптимальное решение для СТО, автобусных и грузовых АТП, а также пунктов диагностики технического состояния автомобилей.

Следящие ролики из нержавеющей стали

Стенд запускается только при нижнем положении обоих роликов (т.е. когда автомобиль находится на стенде). Это предотвращает случайный запуск и обеспечивает дополнительную безопасность.



Технология диагностирования, подтвержденная опытом

Стандартные функции стенда:

- автоматический режим работы
- «ручной» режим работы
- измерение овальности тормозных барабанов и неплоскостности тормозных дисков
- отключение при блокировке колес
- индикация тормозных сил
- индикация разности тормозных сил
- индикация блокировки колес
- автоматическое переключение диапазонов измерений при испытании ЛА и ГА
- автоматическая помощь при выезде со стенда

Задние ролики расположены выше передних

Это облегчает выезд со стенда по окончании испытаний, а также предотвращает выезд автомобиля во время их проведения.



Базовый комплект

Стенд состоит из 2-х основных компонентов:

- блоки роликов с комплектом кабелей
- шкаф указателей

Оцинкованные механические части стенда и влагозащищенное исполнение двигателей – лучшие условия для тяжелых условий эксплуатации, даже при установке стенда вне помещения.

Автоматический режим испытаний

Стенд запускается автоматически после процедуры самотестирования. Измеряются сопротивление качению незаторможенных колес, неравномерность торможения барабанных или дисковых тормозов, тормозные силы левого и правого колес и их разность.

Измеренные значения автоматически упорядочиваются по проверенным осям.



Надежное испытательное оборудование для Вашей СТО

В зависимости от конкретных требований и строительных условий стенд может быть установлен на осмотровой яме или перед ней.

brekon® 141-6 с нагрузкой на ось до 6 т

- Компактная конструкция блока роликов
- Двигатели расположены посередине

safelane® truck N с нагрузкой на ось до 13 т и до 15 т

- Раздельные блоки роликов
- Двигатели под роликами

safelane® truck N с нагрузкой на ось до 16 т и до 20 т

- Раздельные блоки роликов
- Двигатели под роликами

safelane® truck G с нагрузкой на ось до 16 т

- Компактная конструкция раздельных блоков роликов
- Двигатели со стороны съезда

Стенды с нагрузкой на ось от 13 т до 20 т могут иметь дополнительно:

- 2 скорости испытаний (для ЛА и ГА)
- электродвигатели с тормозами.

Поставляются варианты стендов от 13 т до 20 т с 2-мя направлениями измерения.

Фундаментные рамы – сокращают трудозатраты при монтаже

- отпадает необходимость бетонирования стальной арматуры и изготовления окантовки ямы.
- значительно сокращается время ввода в эксплуатацию
- снижается вероятность ошибок при подготовке фундамента

Дополнительные исполнения тормозных стендов:

- safelane® truck с нагрузкой на ось до 13 т для напольной установки (возможна транспортировка стенда).



ВАРИАНТЫ ИНДИКАЦИИ ИЗМЕРЯЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Аналоговый шкаф указателей



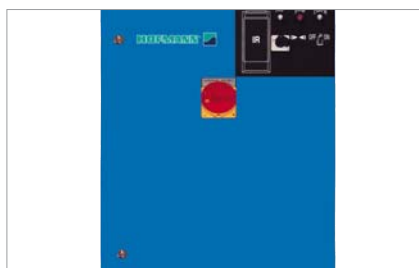
Блоки электронного управления смонтированы в шкафу указателей, силовой шкаф не требуется.

Шкаф указателей Combi



Шкаф указателей Combi может использоваться только вместе с силовым шкафом.

Силовой шкаф



Диапазон измерения 0–6 / 0–30 кН для safelane® truck N – 13 т

Диапазон измерения 0–8 / 0–40 кН для

- safelane® truck N – 15 т
- safelane® truck N – 16 т и 20 т
- safelane® truck G – 16 т

При испытаниях ЛА диапазон измерения автоматически переключается на шкалу 6 или 8 кН.

Возможна параллельная работа шкафа указателей, установленного в рабочей зоне и соединенного COM-кабелем с PC, установленным, например, в офисе.

PWA – карманный PC (опция)



PWA (pocket workshop assistant) – это «карманный» ПК с ПО Hofmann, выполняющий одновременно функции ПДУ. Он может заменить другие средства индикации (аналоговый указатель и монитор). Испытаниями можно управлять из автомобиля. При этом на экране выделяются только те кнопки, которые относятся к текущему такому испытанию. Управление выполняется с помощью сенсорного экрана. Для работы PWA необходимо наличие ПК.

PWA особенно эффективен при визуальном осмотре автомобиля. При помощи «Мастера протоколов испытаний» (опция) можно создавать и заполнять протоколы осмотра в различной форме.

Планшетный ПК



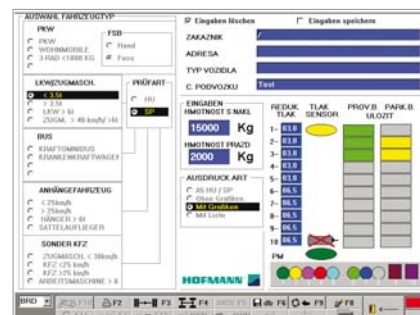
Планшетный ПК (Tablet PC) является надежной и удобной альтернативой PWA, но в отличие от PWA не требуется никакого специального ПО пользователя.

Коммуникационная стойка (опция)

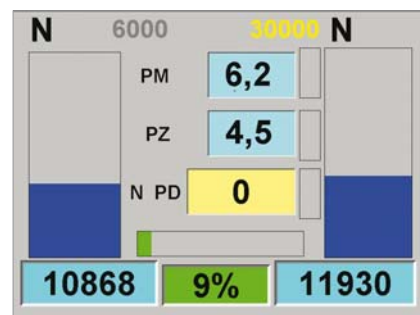


Тормозные стенды могут быть оснащены ПК. Коммуникационная стойка (опция) предназначена для установки и подключения ПК, монитора, клавиатуры, мыши, струйного принтера формата А4.

Программное обеспечение (опция). Стартовый экран



Экран с результатами испытаний тормозов



ОПЦИИ К ТОРМОЗНОМУ СТЕНДУ

Быстрый тестер увода tractest



Оперативно определяется отклонение автомобиля от прямолинейного движения. Стенд автоматически фиксирует величину увода (+/- 20 мм/м) при проезде площадки. Результаты измерений выводятся на ЖК-дисплей (опция), или на монитор (опция).

Тестер люфтов weartest



Тестер люфтов weartest – полезное дополнение на посту приемки или технического контроля при визуальном контроле люфтов в сочленениях рулевого управления и подвески. Две испытательные платформы с гидроприводом управляются кнопками на тестовом фонаре. Платформы могут перемещаться поочередно в 4-х противоположных или в 8-и одинаковых направлениях.

Комплект 4WD (для испытаний полноприводного автомобиля)

В режиме 4WD ролики стенда вращаются в противоположных направлениях, предотвращая повреждение привода полноприводных грузовых автомобилей и автобусов.

Подъемное устройство HBV



Устройство используется только совместно со стендом safelane® truck 20 т с устройством взвешивания для имитации различных нагрузок на ось. Блок роликов поднимается, нагружая ось испытываемого автомобиля.

Имитатор нагрузки NSV 4000

Устройство действует (только для safelane® truck 20 т) при испытании порожних грузовых автомобилей. При помощи двух гидроцилиндров и цепей создается дополнительная нагрузка на ось автомобиля.

Имитатор нагрузки NSV 3000



Такой же, как NSV 4000, но имеет один цилиндр вместо двух. Имитирует дополнительную нагрузку на ось от 0 до 2800 кг. Может использоваться со всеми стендами типа N, N SC, G, G SC с нагрузкой на ось от 13 т.

Система измерения нагрузки на ось или колесо



Весовое устройство автоматически измеряет и сохраняет нагрузку на колесо / ось. Результаты измерений отображаются ЖК указателями (опция) шкафа указателей или на мониторе (опция) системы управления.

Устройство безопасности



ИК устройство безопасности устанавливается в смотровой канаве. Если человек находится в канаве, управление тормозным стендом немедленно отключается.

Пневмодатчики

Предназначены для измерения давления в пневматической тормозной системе. Комплект может включать от 2 до 10 беспроводных датчиков. Измеренные значения сохраняются для дальнейших расчетов параметров.

Устройство измерения усилия на педали тормоза PD

Датчик усилия на педали тормоза поставляется в двух вариантах: с кабельной или радиопередачей сигналов. Результаты измерений выводятся на ручной пульт с дисплеем (опция), на дисплей шкафа указателей (опция) или на монитор (опция).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

ИК ПДУ



Черно-белый принтер А4

Стойка или поворотное настенное крепление для шкафа указателей



8-разрядный цифровой ЖК-дисплей

Накладные переездные площадки для блока роликов



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		brekon 141-6	safelane truck N	safelane truck N
Максимальная нагрузка на ось	т	6	13	15
Коэффициент сцепления (сух./влаж.)		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Диапазон рабочих температур	°С	0 до + 40	0 до + 40	0 до + 40
Принцип измерения		тензометрический	тензометрический	тензометрический
Обработка измеряемых данных		микропроцессор	микропроцессор	микропроцессор
Максимальная измеряемая тормозная сила	кН	12	26	30
Аналоговый шкаф указателей – В x Ш x Г	мм	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Аналоговый шкаф указателей – масса	кг	35	35	35
Шкаф указателей Combi – В x Ш x Г	мм	–	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200
Шкаф Combi – масса	кг	–	50	50
Силовой шкаф – В x Ш x Г	мм	–	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200
Силовой шкаф – масса	кг	–	35	35
Напряжение в сети	В	3 ф, з, н, 400В	3 ф, з, н, 400В	3 ф, з, н, 400В
Частота сети	Гц	50	50	50
Предохранители	А	3 x 25	3 x 50	3 x 50
Мощность электродвигателей	кВт	2 x 3,7	2 x 9,2	2 x 11
Испытательная ширина мин./макс.	мм	800 – 2800	варьируется в зависимости от установки	
Блок роликов – габариты Д x Ш x В	мм	3070 x 700 x 270	1225 x 700 x 550	1225 x 700 x 550
Диаметр роликов	мм	204	204	204
Длина роликов	мм	1000	1000	1000
Возвышение задних роликов над передними	мм	–	30	30
Оцинковка	DIN	50976-t Znо	50976-t Znо	50976-t Znо
Скорость на холостом ходу, 2-я скорость – опция	км/ч	2,6	2,5 / 5,0	2,8 / 5,6
Блок роликов – масса	кг	725	2 x 400	2 x 430

TRUCK



safelane®

РОЛИКОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ СТЕНДЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		safelane truck G	safelane truck N	safelane truck N
Максимальная нагрузка на ось	т	6	16	20
Коэффициент сцепления (сух./влаж.)		> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6	> 0,7 / > 0,6
Диапазон рабочих температур	°C	0 до + 40	0 до + 40	0 до + 40
Принцип измерения		тензометрический	тензометрический	тензометрический
Обработка измеряемых данных		микропроцессор	микропроцессор	микропроцессор
Максимальная измеряемая тормозная сила	кН	30	30	40
Аналоговый шкаф указателей – В x Ш x Г	мм	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Аналоговый шкаф указателей – масса	кг	35	35	35
Шкаф указателей Combi – В x Ш x Г	мм	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200	900 x 900 x 200
Шкаф Combi – масса	кг	50	50	50
Силовой шкаф – В x Ш x Г	мм	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200	800 x 600 x 200
Силовой шкаф – масса	кг	48	35	35
Напряжение в сети	В	3 ф, з, н, 400В	3 ф, з, н, 400В	3 ф, з, н, 400В
Частота сети	Гц	50	50	50
Предохранители	А	3 x 50	3 x 50	3 x 80
Мощность электродвигателей	кВт	2 x 11	2 x 11	2 x 15
Испытательная ширина мин./макс.	мм	варьируется в зависимости от установки		
Блок роликов – габариты Д x Ш x В	мм	1390 x 1560 x 380	1270 x 1210 x 640	1270 x 1210 x 640
Диаметр роликов	мм	255	255	255
Длина роликов	мм	1200	1000	1000
Возвышение задних роликов над передними	мм	50	50	50
Оцинковка	DIN	50976-t Zno	50976-t Zno	50976-t Zno
Скорость на холостом ходу, 2-я скорость – опция	км/ч	2,7 / 5,4	2,7 / 5,4	2,6 / 5,2
Блок роликов – масса	кг	2 x 960	2 x 700	2 x 700

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-479 - www.hofmann-europe.com

Austria

Snap-on Equipment Austria GmbH - Hauptstrasse 24/Top 14 - A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84 - Fax: +43 1 865 97 84 29 - www.hofmann-europe.com

France

Snap-on Equipment France - ZA du Vert Galant - 15, rue de la Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône - 95056 Cergy-Pontoise CEDEX
Phone: +33 134 48 58-78 - Fax: +33 134 48 58-70 - www.hofmann-france.fr

Germany

Snap-on Equipment GmbH - Konrad-Zuse-Straße 1 - 84579 Unterneukirchen
Phone: +49 8634 622-0 - Fax: +49 8634 5501 - www.hofmann-deutschland.com

Italy

Snap-on Equipment s.r.l. - Via Prov. Carpi, 33 - 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411 - Fax: +39 0522 733-410 - www.hofmann-italia.com

United Kingdom

Snap-on Equipment Ltd. - Unit 17 Denney Road, King's Lynn - Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811 - Fax: +44 118 966-4369 - www.snapon-equipment.co.uk



Оборудование на рисунках может быть представлено с дополнительными принадлежностями, цены которых являются дополнительными к указанным. Технические характеристики могут быть изменены.

Cod.: 9402 121 - 02/2017

HOFMANN